



## Ticket to Ride® Legendary Asia er en sjov og spændende udvidelse til Ticket to Ride - temaet for udvidelsen er det mystiske Østen i begyndelsen af det 20. århundrede.



Benyt reglerne som introduceret i det originale Ticket to Ride; denne regelbog beskriver kun de supplerende særregler, der gælder for spil med udvidelsen Legendary Asia.

### RUTEKORT

Denne udvidelse indeholder 36 rutekort – 30 almindelige og 6 med lange ruter (med lilla baggrund).

Hver spiller får fra start 1 rutekort med lang rute samt 3 almindelige rutekort. Der kan enten beholdes 2 eller 3 af de almindelige rutekort. Både evt. overskydende rutekort med lange ruter samt evt. returnerede rutekort forbliver hemmelige og lægges tilbage i æsken.

Ønsker en spiller i løbet af spillet at trække flere rutekort, trækkes 3 nye kort; heraf skal mindst 1 beholdes. Således tilbageleverede rutekort lægges i bunden af bunken med rutekort, helt efter reglerne i det originale spil.



Dette spil er en udvidelse og kan kun spilles sammen med følgende dele fra en af de tidligere versioner af Ticket to Ride:

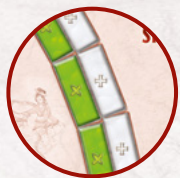
- Et lager af 45 tog per spiller samt tilhørende pointmarkører fra et af følgende spil:
  - Ticket to Ride
  - Ticket to Ride Europe
- 110 togkort fra:
  - Ticket to Ride
  - Ticket to Ride Europe
  - USA 1910 expansion



### FÆRGER

Færger er særlige strækninger, der forbinder to nabobyer via søvejen. De genkendes let på lokomotiv-symbolet, der findes på mindst ét af felterne i sporet.

For at indsætte en færge på en strækning, skal spilleren indløse et lokomotivkort for hvert lokomotiv-symbol på strækningen, samt det sædvanlige sæt kort i en ens farve på resten af strækningen.



### DOBBELTSPOR

Legendary Asia er beregnet for 2 til 5 spillere. Ved 4 eller 5 spillere må dobbeltspor anvendes fuldt ud – begge sider må dog ikke anvendes af samme spiller. Ved 2 eller 3 spillere må kun et dobbeltspors ene side benyttes. Når en af siderne er brugt, anses den tilbageværende for lukket.

På dette kort består nogle dobbeltspor af et gråt og et farvet spor. Vælger man det grå spor, må man bruge en togfarve efter eget valg – også selvom den valgte farve svarer til farven på det parallelle spor.



### SPOR I BJERGENE

Bjergspor slider på togvognene og kan genkendes ved, at mindst et af felterne på sporet er markeret med X-symbolet:

For at indsætte tog på bjergspor skal man bruge det normale sæt togkort i korrekt farve og antal samt placere det tilsvarende antal togvogne på sporet. Således indsatte togvogne udløser helt som normalt point ifølge pointoversigten.

Man skal betale yderligere en togvogn for hvert X på sporet. Disse togvogne tages fra ens eget lager og placeres ved bjergkrydset (markeret på kortet). Hver togvogn indsat på denne måde udløser yderligere 2 point.

Har en spiller ikke togvogne nok til både at placere vogne på selve sporet og yderligere betale en togvogn for hvert X på sporet, kan der ikke indsættes tog på bjergsporet endnu.

Nogle dobbeltspor består både af et farvet bjergspor og et helt almindeligt, gråt spor. Det grå spor går ikke gennem bjergene og koster derfor ikke ekstra togvogne – det gør det farvede bjergspor derimod.



### BONUSPOINT VED SPILLET'S AFSLUTNING

10 bonuspoint for Asian Explorer gives til den eller de spillere, som har forbundet flest byer i et samlet netværk med egne togvogne. Netværket må gerne indeholde forgreninger, rundkørsler osv. – men hver by i netværket tælles kun med én gang.

Spilleren med flest point er vinder. Har to eller flere spillere lige mange – og flest – point, vinder spilleren med flest etablerede ruter ifølge rutekort. Står det herefter stadig uafgjort, er spilleren med tog på flest bjergspor vinderen blandt disse.

