

Alan R. Moon

# TICKET TO RIDE®

## FRANCE



MAP COLLECTION  
+6+

DAYS OF WONDER®

 2-5	 8+	 30-60'
--	---	---

2		4		6		8		10		12		14		16		18		20	
---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---

DOW

## Velkommen til Ticket to Ride France - en Ticket to Ride-udvidelse, der vil udfordre dine vaner. I årevis har du været vant til blot at gøre krav på ruter; nu er du nødt til at bygge sporet, før du kan gøre krav på ruten!

Denne regelbog beskriver de regelændringer, som er specifikke for det franske kort, og antager, at du er bekendt med de regler, som først blev introduceret i det originale Ticket to Ride. Denne udvidelse kan spilles med 2-5 spillere.

I spil med fire og fem spillere kan spillerne benytte sig af alle de spor, hvor der er to og tre spor ved siden af hinanden (den samme spiller kan dog kun gøre krav på en af disse ruter). I spil med to og tre spillere er der kun én spiller, der kan lægge beslag på en af de ruter, hvor der er dobbelt eller tredobbelt spor ved siden af hinanden. Når en spiller har gjort krav på et af disse spor, bliver de andre spor på samme rute utilgængelige for de andre spillere.

For at spille denne udvidelse har du brug for **40 togvogne** (i stedet for de sædvanlige 45) pr. spiller. De matchende pointmarkører og togvognkort tager man fra enten Ticket to Ride eller Ticket to Ride Europe sammen med de nye komponenter, der er beskrevet herunder.

### NYE KOMPONENTER

- ◆ 58 Rutekort
- ◆ 2 Bonuskort
- ◆ 64 Sporbrikker



### OPSÆTNING

- ◆ Sorter sporbrikkerne, og saml dem ved siden af spilbrættet.
- ◆ Hver spiller modtager 8 togvognkort.
- ◆ Fordel 5 rutekort til hver spiller. Spillerne skal beholde minimum 3 af disse kort. Derefter skal de uønskede rutekort blandes og lægges nederst i bunken.

### SPORFUNDAMENT

På dette kort udgør de fleste ruter blot sporfundament. Derfor skal der bygges spor, før togene kan køre på ruten.



### NABOLANDE OG KORSIKA

Nogle rutekort inkluderer navnet på en zone (eksempelvis et af Frankrigs nabolande eller Korsika) i stedet for en eller to by(er), som det plejer at være i Ticket to Ride. Hver rute, der fører til en af disse zoner, er blindgyder og adskiller sig fra andre destinationer, fordi de ruter, der fører til den samme zone, ikke er forbundet med hinanden.

### SÆRLIGE REGLER

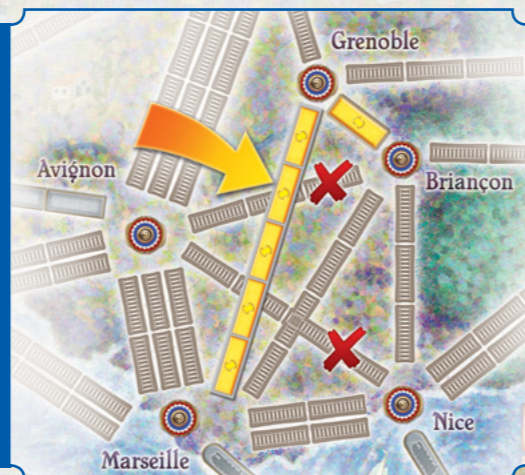
I sin tur skal spilleren foretage én af følgende tre handlinger:

#### 1. Træk togvognkort, og byg en rute

Kort trækkes efter samme regler som i grundspillet, men når en spiller vælger denne handling, skal han, efter han har trukket kort, også bygge et spor. Spilleren vælger en tilgængelig sporbrik og placerer den et sted på spilbrættet, hvor sporet og sporforarbejdningen har samme længde. Bemærk, at sporbrikens farve dikterer farven på de tog, der kan bygges på ruten.

Den blå spiller har lige trukket to kort.

Nu vælger han en gul rute med 5 sporbrikker, der passer til ruten Marseille-Grenoble. Bemærk, at Avignon-Briançon og Avignon-Nice nu definitivt er ude af det pågældende spil, og ingen kan gøre krav på disse ruter.



#### Noter:

- ◆ Der er flere steder på brættet, hvor en eller flere ruter krydser hinanden. Når en af disse krydsruter bygges, kan der ikke bygges mere på den rute. Det vil sige, at du aldrig kan placere en sporbrik oven på eller under en rute, der allerede er gjort krav på.
- ◆ I spil med to eller tre spillere kan man kun gøre krav på ét spor i dobbelt og tredobbelt spor. I spil med fire eller fem spillere gør en spiller kun krav på én og ikke alle ruter på dobbelt og tredobbelt spor. De andre spor skal bygges separat. For eksempel ville det tage tre ture at bygge de tre ruter fra Paris til Dijon. En spiller kan bygge alle disse ruter på tre forskellige ture, eller tre spillere kan bygge hver deres rute, eller to forskellige spillere osv. ...

#### 2. Gør krav på en rute

Bortset fra et-feltsstrækninger og de grå ruter, som allerede er bygget, kan en spiller kun gøre krav på ruter, hvor der er blevet bygget spor. Når nogen har gjort krav på ruten, lægges sporbrikken tilbage i bunken med sporbrikker.

Nogle af de grå ruter er specielle ruter, som forbinder to tilstødende byer via farvand (færger). De er lette at identificere ved hjælp af lokomotiv-ikonet, som findes på nogle af de felter, der udgør ruten. For at få fat i en færgerute skal en spiller lægge et lokomotivkort for hvert lokomotivsymbol på strækningen plus det sædvanlige antal togvognkort i en valgfri farve for de resterende felter i færgeruten.

Rød spiller har fem gule kort på hånden.



Han gør krav på Marseille-Grenoble-ruten ved at fjerne sporbrikken (som nu er tilgængelig igen) og placerer sine togvogne på strækningen til den blå spillers store fortvivelse! Bemærk, at de to krydsende ruter forbliver utilgængelige.



#### 3. Træk rutekort

Spilleren trækker fire rutekort fra toppen af kortbunken. Han skal minimum beholde ét af kortene, men han må gerne beholde to, tre eller fire kort på hånden, hvis han ønsker det. De uønskede kort lægges i bunden af kortbunken.

#### AFSLUTTENDE BONUS

Der er to bonusser, der bliver tildelt, når spillet er slut.

- ◆ Den spiller, som har den længste rute, vinder Den Længste Rute-bonus og kan lægge 10 bonuspoint til sit samlede pointantal.
- ◆ Den spiller, som har færdiggjort flest rutekort, opnår Globetrotter-bonuskortet og kan føje 15 point til sit samlede pointantal. Hvis spillet slutter uafgjort, får hver spiller, som har opnået ovenstående bonus, lov til at føje 15 point til sit samlede pointantal.





# CREDITS

Game design by Alan R. Moon

Illustrations by Julien Delval

Graphic Design by Cyrille Daujean

Play Testing • Tests • Spieletests • Pruebas de Juego • Playtester  
Testspelers • Kiitokset • Spiltestere • Spilltesting • Speltestare

Thank you to everyone who contributed:

Janet E. Moon, Bobby West, Martha Garcia-Murillo & Ian MacInnes,  
Ashley Soltis, Tony Soltis, Emilee Lawson Hatch & Ryan Hatch,  
Alicia Zaret & Jonathan Yost, Tamara Lloyd, Casey Johnson, Lydie Tudal.

Copyright © 2004–2019 Days of Wonder.

Days of Wonder, the Days of Wonder logo, Ticket to Ride, Ticket to Ride Europe and  
Ticket to Ride France are all trademarks or registered trademarks of Days of Wonder, Inc.  
and copyrights ©2004–2017 Days of Wonder, Inc. All Rights Reserved.